

LaitseRallyPark

TALVEKARDIVÕISTLUS

- 1. ÜLDISED KOHUSTUSED**
- 2. VÕISTLUSE TOIMUMISAEG JA KOHT**
- 3. REGISTREERIMINE**
- 4. OSAVÕTUTASUD**
- 5. VÕISTLUSE KÄIK**
- 6. AUTASUSTAMINE**
- 7. VÕISTLEJAD**
- 8. AMETNIKUD**
- 9. ÜLDISED TINGIMUSED**
- 10. ÜLDINE OHUTUS**
- 11. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS**
- 12. VÕISTLEJATE KOOSOLEK**
- 13. STARDIPROTSEDUUR**
- 14. FINIŠ**
- 15. AJAVÕTT**
- 16. KARISTUSED**
- 17. ÜLDISED SÕIDUREEGLID RAJAL**
- 18. MÖÖDASÕIT**
- 19. KARDI PEATAMINE VÕIDUSÕIDU AJAL**
- 20. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT**

1. ÜLDISED KOHUSTUSED

1.1 Käesolevad reeglid on kohustuslikud kõigile LaitseRallyPargi kardisõidus osalejatele ja pealtvaatajatele.

1.2 Lisaks käesolevatele reeglitele kehtivad osalejatele ja pealtvaatajatele LaitseRallyPargi kardiraja reeglid ja LaitseRallyPargi sisekorraeeskirjad.

2. VÕISTLUSE TOIMUMISAEG JA KOHT

2.1. Võistlus toimub 11.02.2021.

2.2. Võistlus toimub LaitseRallyPargi kardirajal.

2.3. Võistlus on ühepäevane.

2.4. Võitlejate registreerimine ja kartide loosimine 18:00-18:30.

2.5. Võistlejate koosolek 18:45-19:00.

2.6. Võistlussõidud kell 19:00 kuni 21:00.

2.7. Finaalsõit 15-le kiiremale 21:00 (sõltub osalejate arvust).

3. REGISTREERIMINE

3.1. Võistlusele eelregistreerimiseks loetakse võistleja peale osalustasu maksmist.

3.2. Registreerida saab ka LaitseRallyPargi kardikeskuses kohapeal.

3.3. Võistlusele registreerimise kohta saab infot lisaks LaitseRallyPargi kodulehelt, LaitseRallyPargi Facebooki lehelt ning kardikeskusest.

3.4. Eelregistreerimiseks palume kanda osalustasu arveldusarvele: Piko Hobikross OÜ, EE362200221021991728. PS! Selgitusse kindlasti märkida võistleja ees- ja perekonnanimi, telefoninumber.

4. OSAVÕTUTASUD

4.1. Võistluse maksumus eelregistreerimisel on 35€ ning LaitseRallyPargi Kardikeskuses võistluspäeval kohapeal tasudes 45€.

4.2. Eelregistreerimisel etapile tuleb tasuda 35€ arveldusarvele koos vajaliku selgitusega (punkt 3.4.).

5. VÕISTLUSE KÄIK

5.1. Raja profiil võib muutuda vastavalt korraldajate otsusele.

5.2. Võistlussõitude ajaliseks mahuks kujuneb vähemalt 16 minutit.

5.3. Rajale lubatakse korruga kuni 15 võistlejat (sõltub osalejate arvust).

5.3. Enne sõitude algust toimub kartide loos, mis määrab, millise numbriga karti osaleja saab.

5.4. Võistlejad sõidavad ühe etapi jooksul vähemalt kaks sõitu, esimene sõit on soojendussõit, teine sõit on kvalifikatsioonisõit, millele järgneb finaalsõit 15-le kiiremale.

5.5. Soojendus ja kvalifikatsiooni sõiduaeg on 8 minutit.

5.6. Finaalsõidu aeg on 8 minutit.

5.7. Kvalifikatsioonisõit on stardiga boksialast.

5.8. Finaalsõidus antakse start lipuga boksialast.

5.9. Finaalsõidu võitja on võistleja, kes on 8 minuti jooksul läbinud kõige rohkem ringe, kui see on võrdne, vaadatakse ringide läbimiseks kulunud aega.

5.10. Kui võistlejaid on rohkem kui 15, siis kohad 16+ selgitatakse välja kvalifikatsioonisõitude aegade põhjal.

6. AUTASUSTAMINE

6.1. Võistluse lõpus toimub autasustamine.

6.2. Võistluse kolme parimat autasustatakse medalite ja vahuveinidega.

6.3. Võistluse auhinnad paneb välja LaitseRallyPark ja/või teised toetajad.

7. VÕISTLEJAD

7.1. Võistlejad peavad olema vähemalt 140cm pikkused.

7.2. Võistleja kaal ei tohi olla üle 120kg.

8. AMETNIKUD

8.1. Korraldajad:

LaitseRallyPark – tel 671 6067, info@laitserallypark.ee

9. ÜLDISED TINGIMUSED

9.1. Sõidud toimuvad LaitseRallyPargi Sodi GT2, GT5 ja GT5R kartidega ning kogu sinna juurde kuuluva varustusega.

9.2. Sõiduvastustus kuulub: kiiver, kiivrisukk, kindad, vajadusel kombinesoon. Võib kasutada ka oma isiklikku sõiduvastust. Kiivril nõutav vähemalt E. tähistus.

9.3. Kardid on varustatud ilmastikule ja rajale vastavate rehvidega (slik-rehvid/lamell-rehvid/naast-rehvid).

9.4. Võistlusel võib osaleda maksimaalselt 45 inimest.

10. ÜLDINE OHUTUS

10.1. Kõik korraldaja poolt kehtestatud ohutusnõuded on kohustuslikud kõigile võistlejatele ja pealtvaatajatele.

10.2. Võistlejatel on rangelt keelatud võistlusrajal kardiga sõita vastu liikumissuunda, välja arvatud juhul, kui see on möödapääsmatult vajalik kardi kõrvaldamiseks ohuolukorrast.

10.3. Võistleja, kelle kardil on sõidu ajal tekkinud ohtlik tehniline rike, on kohustatud ohutuse tagamiseks võistlusrajalt esimesel võimalusel lahkuma.

10.4. Iga võistleja, kes soovib võistlusrajalt lahkuda, peab oma kavatsusest käe püsti tõstmisega märku andma ning boksi sõitmisel tagama ohutuse.

10.5. Võistlejad peavad osaledes ajasõitudes kandma täisvarustust, selle täitmist kontrollib korraldaja.

10.6 Võistluse jooksul on rajale lubatud ainult osalejad ja kohtunikud.

10.7 Pealtvaatajatele on sissepääs tasuta.

11. SIGNAALLIPPUDE TÄHENDUS JA FOORID

Stardilipp:

Roheline lipp. Stardikäskluseks on lipu järsk allalangetamine.

Finiši lipp:

Ruuduline lipp. Peale lipust möödumist on sõit lõppenud ja esimesel võimalusel tuleb sõita bokstialale.

Must lipp:

Seda lippu kasutatakse sõitja diskvalifitseerimiseks antud sõidust. Peale selle lipu nägemist tuleb sõita esimesel võimalusel bokstialale. Vajadusel näidatakse lippu koos lisatete tahviga millel on vastava kardi number.

Mustvalge diagonaallipp:

Seda lippu näidatakse võistlejale ainult ühe korra, et anda talle teada hoiatusest ebasportliku käitumise eest rajal.

Kollane lipp:

Sellega antakse võistlejatele märku ohust rajal. Lippu nähes ära soorita möödasõitu, valmistu sõidusuuna muutmiseks. Rajal või rajapeenral on takistus.

Sinine lipp:

Seda lippu näidatakse liikuvale sõitjale, kellest hakkab mööduma tunduvalt kiirem sõitja. Lipu näitamisel on aeglasem sõitja kohustatud kiirema sõitja mööda laskma.

Punane lipp:

See lipp tähendab sõidu peatamist. Sõitja kelle näidatakse lippu peab jääma viivitamatult seisma lipu ees. Vajadusel näidatakse lippu koos lisateate tahvliga millel on vastava kardi number.

Foorid:

-Punane foorituli tähendab, et sõitjad peavad ootama stardipostitsioonidel ning on keelatud ületada stardijoont. Punase fooritule kustumisel süttib koheselt roheline foor.

-Roheline foorituli tähistab starti, ehk selle märguande peale hakkavad võistlejad koheselt sõitma.

12. VÕISTLEJATE KOOSOLEK

12.2. Enne etapi sõitude algust kogunetakse LaitseRallyPargi kardikeskuses, kell 18.00-18.30.

12.3. Küsimused ja ettepanekud seoses võitlustega on oodatud LaitseRallyPargi kardikeskuse meiliaadressile: info@laitserallypark.ee

13. STARDIPROTSEDUUR

13.1. Stardikäsklus antakse boksialas.

13.2. Stardiprotseduuri tüüp on paigaltstart või fooristart.

13.3. Starditakse töötava mootoriga.

13.4. Stardihetkel peavad olema võistlejate käed rooli küljes.

14. FINIŠ

14.1. Võidusõidu lõppu tähistav signaal antakse finiši joonel niipea, kui juhtiv kart on selle ületanud, olles läbinud kogu võistlusdistanti.

14.2. Kui mingil põhjusel võidusõidu lõppu tähistava signaali andmisega hilinetakse, loetakse võidusõit lõppenuks hetkel, mil ta normaalselt oleks pidanud lõppema, kui poleks toimunud hilinemist.

14.3. Pärast võidusõidu lõppu tähistava signaali saamist suunduvad kõik kardid otse, ilma peatumata boksi, vähendades peale ruudulist lippu kiirust.

14.4. Et finišeerimine loetaks toimunuks, peab võistleja ületama finišijoone oma kardis istudes.

15.AJAVÕTT

15.1. Ajad mõõdetakse elektrooniliselt (transponderitega).

15.2. Tulemused avaldatakse jooksvalt.

15.3. Arvestatakse parimat ringi aega või parimat kohta.

15.4. Ajamõõtmine algab hetkel, kui kõik antud sõidu sõitjad on väljunud boksi alast või foori märguandega.

15.5. Esimesel ringil aega ei mõõdetata.

16. KARISTUSED

16.1. Karistused on kohtunike otsustada sõltuvalt rikkumise tõsidusest.

16.2. Karistuste määramine rikkumise kohta:

- rammimine- korduva rammimise puhul eemaldamine sõidust;
- väljasõit - ringi tulemuse tühistamine või lisasekundite määramine vastavalt kohtunike otsusele;
- ebasportlik / ebaviisakas käitumine teiste võistlejate suhtes - võistluselt eemaldamine;
- boksi ala kiirusepiirangu eiramine toob kaasa hoiatuse ning korduva rikkumise korral võib kohtunik arvestada maha võistluspunkte või eemaldada võistluselt;
- stardihetkel käed roolil reegli eiramine toob kaasa sõidult eemaldamise.

17. ÜLDISED SÕIDUREEGLID RAJAL

17.1. Igasugune sõit rajal võib toimuda ainult võistlussuunas.

17.2. Kurvides ja nendele eelnevatel ja järgnevatel rajalõikudel võib sõita vabalt valitud trajektoorigil.

17.3. Mitme kardi üheaegsel liikumisel samal rajalõigul on trajektoori valiku eesõigus eessõitjal. Eessõitja eelisõigus kaob, kui talle järgnenud võistleja kart on jõudnud eessõitva kardi kõrvale. Kõrvalejõudmise asendiks on eessõitva kardi tagarataste ja tagasõitva kardi esirataste jõudmine ühele sirgele.

17.4. Kõrvutisõitmisel nii sirgetel kui kurvides peavad mõlemad võistlejad tagama kaassõitjale võimaluse rajal püsimiseks (piisava laiusega rajakoridori).

17.5. Tõsiste sõiduvigade kordumine või kardi üle kontrolli kaotamine (näit. rajalt väljasõit) võib süüdlasele kaasa tuua eemaldamise.

17.6. Sõitja, kes on otsustanud rajalt boksi alasse sõita, peab sellest varakult (käe tõstmisega) teisi sõitjaid informeerima ja tagama kaasvõistlejate ohutuse.

17.7. Sõidu ajal on lubatud mootori tööd mõjutada ainult pedaalide abil.

17.8. Boksialal on maksimaalseks sõidukiiruseks 3km/h s.o. jalakäija kiirus.

18. MÖÖDASÕIT

18.1. Möödasoit on lubatud mõlemalt poolt.

18.2. Enda taga olevat võistlejat võib „katta“ muutes sirge jooksul trajektoori vaid ühe korra. Ees vingerdamine toob kaasa musta lipu.

18.3. Kaasvõistleja tahtlik või tahtmatu takistamine ühe või mitme võistleja poolt on keelatud.

18.4. Otsekohe, kui raja sirgel osal on kiirem kart eessõitjale järele jõudnud, peab eessõitja andma teed kiiremale, hoidudes rajaserva ja vabastades ideaaltrajektoori.

18.5. Kui aeglasem eessõitja ei märka kiiremat või ei lase tal mööduda, informeerivad rajakohtunikud aeglasemat võistlejat siniste lippudega. Võistlejat, kes ei allu sellele märguandele, võidakse karistada hoiatusega. Korduv siniste lippudega antava signaali ignoreerimine võib kaasa tuua antud võistleja eemaldamise.

19. KARDI PEATAMINE VÕIDUSÕIDU AJAL

19.1. Võistleja, kes soovib rajalt ära sõita, peab sellest teisi varakult informeerima (üleostetud käega) ning eemalduma rajalt ohutuse seisukohalt sobivaimas kohas.

20. MÄÄRUSTEVASTANE SÕIT

20.1. Määrustevastased sõiduvõtted toovad kaasa võistluste ebaausaid tulemusi ja loovad ohuolukordi rajal.

20.2. Määrustevastaseks sõiduks loetakse järgmised olukorrad:

sõitja „rammis“ (sõitis otsa) kaasvõistlejale tagant või küljelt;

sõitja ei allunud signaallipuga antud korraldusele;

sõitja põhjustas kokkupõrke;

sõitja surus teise sõitja rajalt välja;

sõitja tõkestas reeglitevastaselt teise sõitja põhjendatud möödumismanöövrit;

sõitja „kattis“ muutis sõidujoont ühel sirgel üle ühe korra;

sõitja „löikab“ (sõidab rajaväliselt) tahtlikult/tahtmatult

20.3. Kui võistluste kohtunikud tuvastavad määrustevastase sõidu, annab kohtunik sõitja hoiatamiseks märku hoiatuslipuga. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis ning hoiatust lipumärguandena ei jõuta sõitjale edastada, siis antakse hoiatus võistlussõidu lõppedes suuliselt.

20.4. Kui sõitja kordab määrustevastast sõitu, kas samas või järgmises võistlussõidus, siis eemaldatakse ta musta lipuga sõidust. Peatamise põhjus teatatakse sõitjale hooldusalasse jõudmisel. Kui määrustevastane sõit leidis aset võistluste lõppfaasis

ning lipumärguannet ei jõuta sõitjale edastada, siis tühistatakse sõitja tulemus selles sõidus peale sõidu lõppu.

20.6. Kui määrustevastane sõit on tuvastatud, siis võib kohtunik vastava otsuse vastu võtta ka sõitjat küsitlemata.

20.7. Võistluste juhi või žürii otsus määrustevastaseid sõiduvõtteid kasutanud võistleja kohta on lõplik ja ei kuulu protestimisele.

20.8. Korduva määrustevastase sõidu või ebasportliku käitumise korral on korraldajatel õigus võistleja osalemine antud rajal keelata.