

BMW Cup siirdub Vasalemma

Kui seni on peetud LaitseRallyParki BMW Cupi sõite vaid rallipargis, siis 21. augustil teeb sari esimese väljasõidu – võistlus toimub Vasalemma rallikrossirajal.

Alates 2014. aastast on LaitseRallyParki paarisrajal korraldatud rallikrossihõngulist võistlussarja BMW Cup. Võistlusmasinatena on kasutusel üsnagi standardsed, aga samas võidusõiduks kohandatud BMW marki sõiduautod. Sõidukitele on lisatud turvapuur ja turvavarustus on vastavuses kehtestatud nõuetega. Muude arenduste pooldest on seatud aga üsnagi suurte piirangutega reeglid, et hoida võistlussarjas osalemise kulud madalal ja kindlustada, et võrdse tehnika puhul võetakse rohkem mõõtu mees mehe vastu.

Nimelt on LaitseRallyParki BMW Cupi autodena kasutusel BMW E30 ja E36 seeria sõidukid, millel on neljasilindriline 1,6- ja 1,8liitriseid mootorid. Keelatud on mootoreid forsseerida ja muuta ka mootori juhtploki tööd. Käigukastid ja sillad on samuti BMW tehase toodetud. Ainukese juhitavust parandava ja sõiduks stabiilsust pakkuva lisana on võimalik kasutada Bilsteini sportlikumaks sõiduks kohandatud, kindla markeeringuga märgistatud amortisaatoreid. Samuti on piiratud masinate miinimummass ja määratud, milliseid rehve tohib kasutada.

Kui rahvaspordis käib kibe võitlus tänavasõidurehvide kasutamise vastu, siis LaitseRallyParki BMW Cupi kõik võistlejad kasutavad ühes mõodus ja ühte marki rehve, milleks on hetkel Barumi tänavasõidurehv. See aitab veelgi kärpida võidusõidu kulusid ja hoida tingimusi võrdsemana.



??

2016. aasta hooaja võistluskalendris on seitse etappi, millest üks toimub Vasalemma rallikrossirajal ja ülejäänud LaitseRallyParki paarisrajal.

Võistluspäev on vägagi kompaktne, rõhku pannakse peamiselt võistlemisele. Päev algab pealtvaatajate ja osade sõitjate jaoks tavalisel sprindivõistlusega, kus saavad osaleda kõik tänavasõiduautod ja ka turvapuuridega varustatud võistlusautod. Eraldi arvestusklassid on esi- ja tagaveoliste masinatele.

Päeva teises pooles erutab pealtvaatajate ja võidusõitjate meeli rallikrossi stiilis võistlus. LaitseRallyParki BMW Cup jaguneb tree-

ningsõitudeks, ajasõitudeks ja finaalideks. Sõidetakse nii B-finaal kui ka A-finaal. LaitseRallyParki BMW Cupi nõuetele vastavate sõidukite kõrval on eraldi arvestusklassina veel RWD. Viimati nimetatud on võimalik osaleda kõigil tagaveolistel ja turvanõuetele vastavatel masinatele. Võistlus sõidetakse ühisstardist ja kuna autod on võrdsed, siis võidusõit ise pingeline.

21. augustil algab Vasalemmas sprint kell 10 ja kross kell 14. Lisainfo <http://bmwrcc.weebly.com/>

MEELIS RAUDLEHT

