

**RAHVAAUTO:
MOSKVITŠ 401**



Tootmisaasta: 1957

Mootor: 1,071 l, reasneljane

Võimsus: 26 hj

Max kiirus: 90 km/h



M 401

Uhke, pilkupüüdev ja stiilne auto - iga nõukogude inimese unistus!



M 401-ga sõidavad LaitseRallyPargis vaid meie kodumaa töörahva parimad esindajad!

M 401 on parem kui ükskõik milline imperialistide poolt loodud sõiduk!

M 401-l on lisaks neljale rattale ka 4 ust!

Moskvitch

**LaitseRallyPargist
renditud Moskvitš 401
abil saate sisustada
tõelise nõukanostalgia
hõngulise ürituse!**

Nõukogude Liidus võinuks tõelise rahvaauto tootmisele aluse panna juba KIM -10 kolmekümnendail aastail, kui sel poleks olnud kaht tõsist viga - esiteks meenutas see liigselt Euroopa jaoks toodetud Fordi ning teiseks häiris tollast riigipead Jossif Stalinit see, et sõidukil oli vaid kaks ust. Seega pidi rahvas oma autot ootama veel kümmekond aastat, mil sõja kaotanud Saksamaalt, Rüsselsheimi tehastest veeti välja eduka väikeauto Opel Kadeti K 38 joonised ning suur osa matriitsidestki ja põhiliselt nende alusel loodigi Stalinit rahuldanud neljaukseline väikesõiduk Moskvitš M 400 koos mitmete modifikatsioonidega. Tõsi, mõningad detailid konstrueerisid ka kodumaise ZIS-i loojad, ent oma panuse andsid ka Schwartzbergis, Berliinis ja Hemnitzis nüüdsest venelaste kasuks töötavad Auto-Unioni konstruktorid. Moskvitš - 400 prooviseeria lasti välja 1946. aasta detsembris ning see saigi nõukogulaste esimeseks tõeliseks rahvaautoks. Moskvitši iseloomustasid kandekere, hüd-ropidurid ja esirataste sõltumatu vedrustus. Kuna esimesed Moskvitšid kippusid lagunema, kerepaneelid ei kinnitunud omavahel ja oli veel musttuhat probleemi, asuti sõidukit ka kibekähku moderniseerima. 1948. aastal moderniseeriti sõiduki õlitussüsteemi, 1951. aastal sünkroniseeriti käigukasti teine ja kolmas käik, 1952. aastal vahetati välja tagasild, 1954. aastal muudeti mootorit 3 hj võrra võimsamaks ning käigukang seati roolisambale. 1954. aastast sai Moskvitš ka uue indeksi - 401. Ühtekokku toodeti Nõukogudemaal juba esimese kaheksa rahvaauto-aastaga 216 006 Moskvitš 400-420 ja 401, sealhulgas ka osaliselt puitkeregga kaubaautosid Moskvitš 400 - 421, kabriolette M 400 - 420A jmt versioone.

