

# Tormava hurda kannul

Tühikäigul sosistanud 6,8liitrine V-12-mootor leiab vedurlikud toonid ja käigukast hakkab veoautolikult ümismema, kui 1934. aasta K-seeria Lincoln, mis nüüd kuulub LaitseRallyParki kollektsiooni, kohalt võtab.



Lincoln K, Model 524  
Town Sedan, 1934

Hind ▶ u 35 000 eurot Mootor ▶ V-12, otto, 6784 cm<sup>3</sup>  
Võimsus ▶ 110 kW (150 hj) Käigukast ▶ 3 käiku, ma-  
nuaalne Telgede vahe ▶ 3454 mm Pikkus ▶ 5410 mm



Foto: Pille Russi

Auto tagaosast alla klapitava raamile saab kinnitada reisikirstu.

Lincolni 150 hobujõudu esinevad taltsalt, gaasi doseerimine osutub ka libedal teel üllatavalt hõlpsaks, suur mootor veab jõulise rahuga juba väga madalatel pööretel. Sünkronisaatoriteta kolmekäiguline käigukast ei salli tormakat juhti: käiguvahetusel tuleb toimetada aeglaselt, et hammaratate kiirused jõuaksid ühtlustuda, ning aidata sündmuste arengule kaasa vahegaasivõtetega.

Suurt rooliratast tuleb juhil pööretel mehisealt lapata, samas muudab aeglane tigu-rull-tüüpi rooliajam pööramise kergeks - ka väikesel kiirusel manööverdamine sujub liigse pingutuseta. Pöördering on pirakas, 14,6 meetrit, mis tähendab, et kitsamatel ristmikel võib tekkida isegi vajadus tagurdamiseks.

## Uhke vaade

Vaakumvõimendiga varustatud mehaaniliste piduritega tuleb käia ringi õrnatundeliselt, lohakam ja järsem pedaalipuudutus libedal teel blokeerib rattad kohe. Siin ja üldiseltki kehtib Lincolni puhul vanasõiduki juhtimise tavapärase loogika: tee kõike nii õrnalt kui oskad, aga jälgi, et oled autole „arusaadav“.

Sõiduelamuse tugevaimad tunded ei seostu aga üldse V-12-mootori või millegi muu tehnilisega, vaid hoopis kitsukesest tuuleklaasist avaneva vaatega - auto ninas, raadiaatorikorgil täiskiirusel tormav hurt annab teise, omamoodi piduliku sisu ka kõige troostitumale vaatele.

Lincoln pärineb ajastust, kus auto kered kinnitati raamile ning keretootja ei pruukinud olla sama mis šassi valmistaja. Kõnealuse auto keretüüp on 2 window town sedan, kerestaja Murray ning sääraseid valmistati 1934. aastal 450 eksemplari. Kui lühidalt öelda, siis tegemist on luksusliku, kahe

küljeaknaga sedaaniga, aga mitte limusiiniga, sest juhi- ja sõitjateruum ei ole eraldatud. Olgu öeldud, et lisaks Murrayle kerestasisid KA- ja KB-mudeliseeria autosid (erinevad telgede vahed) sel aastal veel vähemalt viis kerestajat, nende seas ka Lincoln ise.

## Pidulikkus ennekõike

Üldmulje disainist on suursugune, pikk mootorikate algab jooksu- ja hurdaga ja lõpeb dramaatiliselt kitsa tuuleklaasiga, poritiivad „voolavad“ eest taha täies pikkuses, sulandudes vahepeal astmelauaks ja kandes endas kerega sama värvi kattesse pakitud varurattaid. Viimaseid on kaks, üks kummalgi küljel.

Mootoriruumi külgedel asuvad jahutusluugid, mille avamist-sulgemist juhib termostaat vastavalt jõuallika temperatuurile. Avatud luugid, muide, lisavad Lincolni välimusele teatava annuse agressiivsust. Sõitjateruumi uksest avanevad vastakuti; auto lõpetab aga tagaseinast allaklapitav raam reisikirstule. Leidub siiski ka üsna tilluke suletud pakiruum.

Sõitjateruumi pidulikkust suurendavad arvukad pisiasjad, näiteks ei kasutata ustel ja esiknaraamil ilustuseks tavapäraseid puitliiste, vaid hoopis intarsiatehnikas ehiseid. Puidust armatuur-laule paigaldatud metallist näidikuplokilt on info lugemine sõidu ajal keerukas, aga mõõteriistad ise nii kaunid, et need justkui ei olekski võimelised midagi halba, näiteks liig madalat õlirõhku või ülearu kõrget jahutusvee temperatuuri näitama.

Nagu eespool vihjatud, on see auto, mille omanik sõidab tagaistmel, mitte ei istu roolis. Seepärast saabki tagasohval jalad mõnusalt välja sirutada, samal ajal kui rooli taga on keskmist kasvu juhil pigem kitsas kui mugav.

KRISTJAN SOOPER

## Kiirpilgul Lincolnist ja K-seeriast

Lincoln Motor Company lõi 1917. aastal isa ja poeg Henry ning Wilfred Leland. Ford ostis ettevõtte 1922. aastal ning sellest sai, kui tänapäevase väljenduda, Fordi luksusmark. Lincolni K-seeria autod läksid tootmisse 1930. aastal (mudeliaasta 1931) ning neid valmistati 1940. aastani.

Konkreetselt auto soetas LaitseRallyPark Ameerika Ühendriikidest, kus see oli eelmise omaniku poolt restaureeritud.



Tormava hurda figuur on pisike, kuid annab autole palju juurde.



V-12 mootor käitub majesteetlikult, võimsust on 150 hobujõudu.



Juhikoht on üsna kitsas ja rooliratas hiigelsuur. Näidikuplokki ei ole sõidu ajal sugugi lihtne jälgida.



Ülal. Selle auto omanik sõidab tagaistmel, seal on ruumi palju ja olud mugavad.

Paremal. Ehisliistud on valmistatud intarsiatehnikas, mõjudes väga noobliit.

