



Tootmisaasta:
1929-1931

Mootor:
3.3 liitrit, 4silindiline reasmootor

Võimsus:
40 hj

Max kiirus:
105 km/h

Toodetud:
21 680 tk



Fordi mudel A oli teine õnnestumine pärast ülipulaarset T-mudelit ning kuigi A mudelit toodeti pisut üle kolme korra vähem kui eelkäijat, jättis seegi autotööstuse arengusse märkimisväärse jälje. Kui märtsis 1932 A-mudeli tootmine lõpetati, oli konveierilindilt maha sõitnud kokku 4 849 340 sõidukit. Ford A, mida toodeti samuti lugematutes variantides nagu eelkäijatki, oli tänu eeskujulikule disainile pilke lititõmbav ka Ameerika majandust tabanud rasketel depressiooniaastatel. Raskete aegade tõttu läksid need aastad üha enam müügiks suuremat praktilist väärtust omavad kastiautod, millega nii farmerid kui ka muud töötajad said lisaks tööesõidule ka väiksemad veosed vajalikku kohta toimetada ega pidanud selleks kallist vöörtransporti palkama. Ford pick-up oli nii nagu sama mudeli sõiduautogi varustatud kolmekäigulise sünkroniseerimata käigukasti ning piisavalt suutliku 3,3 liitri 40hobujõulise reasmootoriga. Auto oli varustatud mehaaniliste trummelpiduritega ning alates 1930. aastast ka roostevabast terasest radiaatoriga. Fordi A mudelist toodeti üldse ühtekokku üheksat kerevarianti neljas standardvärvi toonis, teiste hulgas mõistagi ka pick-up varianti. Fordi A mudel oli ka esimene nõ traditsioonilise pedaalide asetusega sõiduk. A mudeli bensiinipaak asetses juhipaneeli ja mootori vahel ning oli kuumast mootorist eraldatud tuletõkke-paneeliga. Muus osas väärib märkimist seegi, et A mudelil oli standardis ka tahavaatepeegel.

Laitse mehed tunnevad õiget masti, valides A Fordi ja koos sellega kasti!

Ford A pick-up



Teie pere suurepärase neljarattaline liige – Ford A!

Sobib kõigele – tööle, kalal- ja vesikõikideks, seltskonnaga prallele sõiduks ja meeste kõrtsust kojulohistamiseks.

Heeringatünnide ja piimapudelite vadamiseks, niisama matkamiseks ja pisikeseks lustisõiduks samuti!

Ja ämma ning äia saad ka hõlpsasti mujale kolida kui tarvis!

