

VÖITMATU TURISMIAUTO:
BMW M3



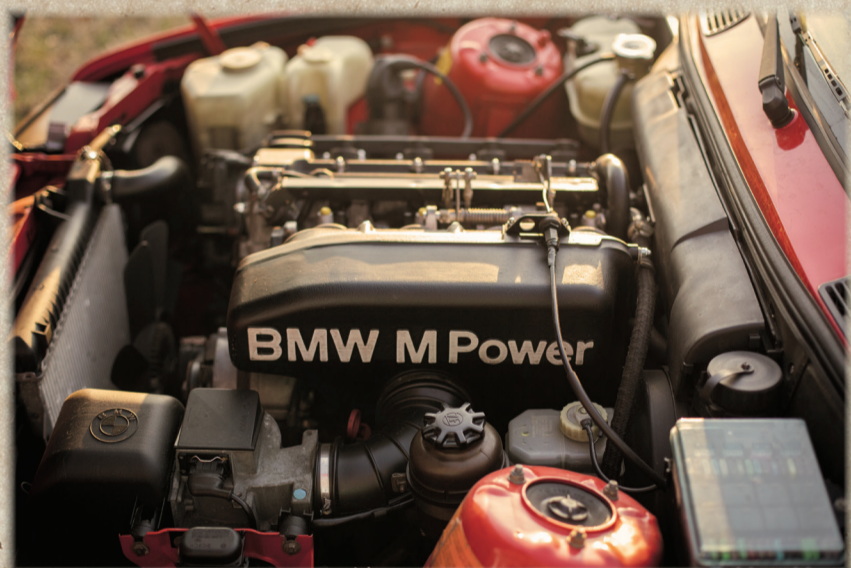
Tootmisaasta:
1986

Mootor:
2302 cm³

Võimsus:
200 hj

Max. kiirus:
226 km/h

Toodetud:
17 184 tk



Laitse Rally Pargi

BMW M3

on ehtne M3,

mitte pisituu-

ningu üle elanud

320...!



BMW M3 –
unikaalne sõiduk nii tänavale
kui ralliradadele!

Tõeline saksa kvaliteet
ja insenerimõte koos
väljapaistvate
disainilahendustega!

BMW legendaarne mudel E30 M3 oli 3. seeria teise põlvkonna sedan, mis järgnes kohe D2-seeria sõidukitele. Seda ei toodetud mitte BMW põhitehases, vaid selle filiaalis BMW Motorsport GmbH, mis näitabki ära tolle väga sportliku kolmeukselise sedaaniga sihtgruppi. Need olid inimesed, kes pidasid lugu sportlikust sõidustiliist ning suisa kaifisid kena tagaspoileri ning laiendatud rattakoobastega sihvakat sõiduriista. M3-l oli 16klapiline mootor, mille eeskujuks oli võetud M1 kuuesilindriline jõuallikas. Sama kuuesilindrilise mootori paigaldamine loodavasse sportlikusse sõidukisse M3 gleks oma raskuse tõttu rikkunud sõiduki tasakaalu. M3 vajab aga head juhitavust nii kiiretel sirgetel kui ka käänulistes kurvides, kuna sellega oli plaanis ka ralliradadel tegusid korda saata. Seega võeti end edukalt tõestanud kuuesilindriliselt lihtsalt kaks silindrit maha, et muuta mootor kergemaks. M3 seadistustöödega nähti kurja vaeva, muutes muuhulgas õhuvoolu paremaks ärakasutamiseks ning selle suunamiseks tagaspoilerile koguni tagaakna kaldenurka. Põhjalik seadistustöö oli sedavõrd edukas, et 1986. aastal loodud BMW M3 sõiduomadused on eeskujulikud tänapäevalgi. Sõidukit ei peetud küll võimsaimaks ja kiireimaks turismiautoks ringradadel, kuid kindlasti kõige töökindlamaks. BMW tavaseeria 320-st erineb tõeline M3 palju, kuna esimest jäi meenutama üksnes mootorikate. Kuigi M3 debüüt turismisarja võidukihutamisel 1987. aastal Monza ringrajal ebaõnnestus, sest kõik 6 osalenud sõidukit diskvalifitseeriti liiga kergekaaluliste kerepaneelide tõttu, osutasid need sportlikud autod hiljem väga edukateks, võites aastail 1987 – 1991 kõik tiitlid, mis oma sarjades üldse võimalik võita oli. Sestap on mõistetav ka suure hulga autofännide ihalus väärtusliku sõiduriista järele. Kuna originaal on siiski suhteliselt kallis, annab see hoogu ja tööd kõiksugustele suveniirimeistritele, kelle toodetud autokleebis M3 on üpris nõutud kaup paljude tavalist 3. seeria sõiduriista omavate „bemmimeeste“ seas.

