

BMW 2002 TOURING



Tootmisaasta:
1971

Mootor:
1,573 l, neljasilindiline reasmootor

Võimsus:
85 - 130 hj

Max. kiirus:
160 km/h

Toodetud:
30 206

Seitsmekümnendate aastate alguseks olid sakslaste arusaamad ülimast ökonoomsusest muutunud ning sõjajärgsete aegade kokkuhoiupoliitika suhteliselt ilmetuid näidiseid nulliautode seast vaadeldi juba pigem kerge nostalgiapilguga. Sedaanide vaieldamatu üleolekuajastu oli kestnud ka sõjast räsitud sakslaste jaoks juba ammuilma. Kuid tavasedaani ja universaalkerega auto vahel oli justkui tühik täitmata. Nimelt polnud seal erksat, kuid samas piisavalt mahukat ja ikkagi sportlikku sõiduriista. BMW-l oli esiuks kogemus Isetta-aegadest juba olemas, kuuekümnendate lõpuks näiski olevat kätte jõudnud hetk proovida ka päraukselise sõiduriistaga. Mõistagi kardeti, et sellist autot hakatakse samastama pigem kaubaveoks sobiva universaaliga, kuid kokkuvõttes õigustas BMW võetud risk end igakülgsest. firma sai omale pionierirolli Saksamaa esimese päraukselise kere tootjana. Touringu väljanägemise muutsid sportlikumaks rohke klaasipind, suure kaldega tuuleklaas ja mõis- tagi ka laugsaba. Ja mõistagi maailmakuulus Michelotti disain. Kuigi BMW Touring oli oma põhimu- delist tervelt 12 cm jagu lühem, oli ta siiski pea saja kilogrammi võrra raskem. Ometi säilis tema piisavalt hea kiirendusvõime ning kõik esmapilgul uudse keretüübiga kaasnenud miinused muutusid praktiliste sakslaste jaoks kiiresti suurteks plussideks, kui avastati, kui palju igasugust kola nüüd võis ilma pakiteenust tellimata ise ära vedada. Touringutel kasutati sõltumatut vedrustust, esime- si ketaspidureid, ka viimistlustase oli BMW keskmisest märksa kõrgem. Üsna ebatavaliseks peeti sportlikul sõidukil kasutatud tigurullrooli. BMW 2002 Touring kuulus samuti kuuekümnendail BMW totaalsest hävingust päästnud 02-seeriasse, millega suurfirma tuli välja 1966. aastal. Touringut toodeti aastail 1971 - 1974 ühtekokku 30 206 sõidukit.



On olemas tavalisi ja haruldasi „bemme“, Touring on kindlasti haruldane!

BMW 2002 Touring

on saksa koduperenaiste ja aktiivsete härrade lemmik!

BMW Touringus on ühendatud saksa täpsus ja itaallalik ilumeel!



Vaid LaitseRallyPargis saad tutvuda autoajastu ühe legendiga!

